

Köszönjük, hogy JOLA terméket vásárol!

**Az alábbi dokumentum az
alábbiakat tartalmazza:**

- *karbantartási leírás*
- *kenési útmutató*



Jola garázkapu kezelési és karbantartási útmutató

Ahhoz, hogy kapuja mindig tökéletesen és megbízhatóan működjön, kérjük, figyelmesen olvassa el a következő útmutatót és tartsa be az itt leírtakat. Alábbiakban megtekintheti karbantartási útmutatóinkat. Amennyiben szakemberrel szeretné karbantartani kapuját, kérem, vegye fel a kapcsolatot Irodánkkal a +36 20 400 5090-es telefonszámon illetve az horvath.kristof@jola.hu címen.

Figyelem! A kapu karbantartásának és ellenőrzésének hiánya komoly anyagi és személyi sérülés okozója lehet!

Általános karbantartás, tisztítás a kezelő személyzet részére:

- a kapu tisztítása általános mosószerrel szennyezettségtől függően végzendő (ne használjunk maró és karcoló hatású mosó szert)
- ügyeljünk a vezetősínek tisztántartására a biztos gördülés érdekében
- havi rendszerességgel szemrevételezzük a drótkötelek sértetlenségét, a vezetőgörgők estleges kopását deformálódását, a torziós rugók állapotát.
- havi rendszerességgel a forgáspontok, görgők tengelyeinek kenése olajozó spray-vel

Bekövetkezett műszaki hiba esetén azonnal értesítendő a szakkarbantartást végző cég!

- A kapu működtetése a hibás alkatrész kijavításáig csak a telepítővel folytatott konzultáció során lehetséges.

Szakembert igénylő minimum féléves, magas ciklusszám esetén negyedéves rendszerességgel végzendő feladatok :

- a hajtómű véghelyzeteinek, valamint a kézi működtetés ellenőrzése
- hajtómű leválasztása a kapuról és a torziós rugók nem megfelelő kiegyensúlyozás esetén történő után feszítése

FIGYELEM! A torziós rugót csak szakember feszítheti, mert nem megfelelő szerszám és ismeret hiánya életveszélyes lehet!

A tökéletes működés érdekében a felhasználó ápolási és karbantartási munkálatokat végezhet a kapun.

Havi teendők:

A csavarkötések ellenőrzése: a laza csavarokat kézi kulccsal húzzuk meg, vigyázva, nehogy el- vagy átszakadjanak.

Görgők ellenőrzése: szemrevételezéssel ellenőrizzük , hogy a görgőkön, a tartó bakokon és a zsanérazaton nincs-e rendellenes elváltozás, kopás. Motoros működésű kapunál ellenőrizzük az egyenletes mozgást, a zörejeket, a végállásokat.

Ellenőrizzük a kapu teljes felületét, a rögzítéseket, beleértve a sínrendszert is. Szemrevételezéssel ellenőrizzük a rugókat, a tengelyt, és a kötődobokat. Rendellenesség észlelése esetén értesítsük a forgalmazót.

Szükség szerint, de legalább háromhavonta tisztítsuk meg a mozgó alkatrészeket, a sín pályát. Kenjük meg a görgők csapágycsúcsait és a zsanérokat kenőspray-vel. Zsírozni TILOS!

A tömítő gumi profilokat fújjuk be szilikonnal, ezzel védve az öregedéstől, nyáron a nap sugaraitól, télen a fagytól.

Kézi működtetés

A kapu egy tengelyre felszerelt torziós rugóval, vagy extenziós rugóval ellátott kiegyensúlyozó rendszerrel van felszerelve, ez által bármilyen méretű kapu könnyen felnyitható és az oldalán található kötél/fogantyúk segítségével lehúzható. A kiegyensúlyozás miatt tetszőleges ponton a kapu megállítható. A nyitáskor ügyelni kell arra, nehogy a rögzítő retesz, vagy a kézi zár zárt állapotban legyen.

Motoros működtetés

A távirányító egy gombja vagy a vezérlésen található zöld, piros nyomógomb szolgál a nyitás-stop-zárás parancsra. A távirányító gombjának 2-3 másodperces nyomva tartása után a garázs kapu működésbe lép. Mindig a kapu állapotának megfelelő parancsot fogadja a motor vezérlőegysége. Nyitott állapot után zár, zárt állapot után nyit. Ha üzem közben stop parancsot kap, a kapu megáll, ismételt parancs után a kapu nyitni fog. A gombnyomás után, a helyszíni viszonyoktól függően kis idő múlva aktivizálódik a motor. Ha türelmetlenségünk miatt a távirányító vagy nyomógomb gombját ismételten megnyomjuk, a következő, ellentétes parancsot fogadja a vezérlés, ezáltal a kapu nem fog kinyílni, ill., ha zárni akarjuk, nem fog lezárni.

Motoros működtetés átváltása kézi működtetésre

Áramszünet esetén a motor hajtóműve akadályozza a kézi működtetést. Ilyenkor lehetőség van a vonszoló kocsi kioldására. A motor alatt található húzókötel vagy lánc erőteljes meghúzásával és a kapu elmozdításával a motor leold, és a kapu ugyanúgy működtethető, mint egy kézi nyitású kapu. Áramszünet megszűnése után a távirányító vagy nyomógomb megnyomásával a motor megtalálja a vonszoló kocsi. A kapu ismét motorral működik. Ha gombnyomásra a motor nem indítja meg a kaput, akkor a kaput kissé lefelé vagy felfelé meg kell mozdítani.

Biztonsági zárás

A kéziműködésű kapu belülről zárható reteszkes zárral, vagy belülről/kívülről cilindres zárral. Motoros mozgatás esetén a hajtómű rögzíti a kaput, kézzel nem nyitható.

Motor karbantartása

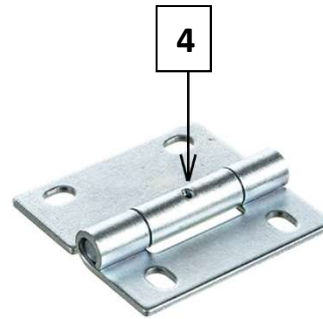
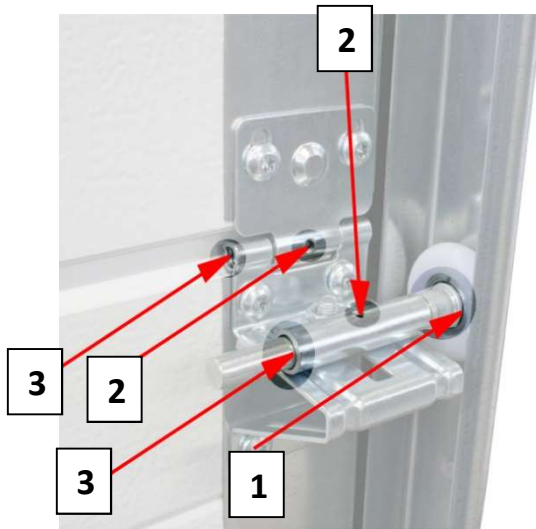
A garázs kapu nyitó motorok nem igényelnek speciális karbantartást, azonban ajánlatos folyamatosan ellenőrizni a lánc feszességét és üzemszerű csúszását. Fenti karbantartási munkálatok elvégzése nagyban növeli a garázs kapu és vele együtt az automatika élettartamát.

Kenési útmutató

Garázskapunk legnagyobb élettartamot növelő tényezője a megfelelő kenési pontokon fellépő surlódás megszüntetése. Telepítéskor kérheti a szakértő beépítőt is az első kenés elvégzésére.

A zsanérzat és görgők kenése

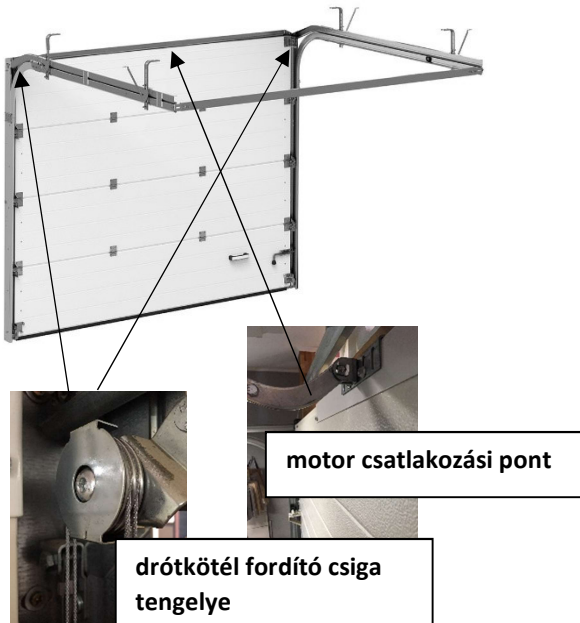
- görgők esetén azok csapágait kell spray segítségével kenni (1.)
- a szélső zsanérzat kenési pontjain kenjük a tengelyek közepét (2.)
- a teljes kenés érdekében juttassunk kenőanyagot a tengelyek közvetlen végére is (3.)
- a köztes zsanérzat kenése a középben lévő kenő nyíláson keresztül történik (4.)



Figyelem! Kenés során a lefolyó zsiradékot gondosan töröljük le a szendvicspanelről, megakadályozva annak szennyeződését és megtartva esztétikai állapotát a kapunak!

Egyéb pontok kenése eltérő vasalrendszer esetén

Húzórugózáttal felszerelt kapuk kenése



Torziós rugózáttal felszerelt kapuk kenése

